

RAPPORT

Direction des routes Île-
de-France

Département de
modernisation des
équipements et tunnels

26/03/2019

Mise en sécurité du tunnel de Taverny

Synthèse de l'avis de la MOA sur le PRO V1

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

www.developpement-durable.gouv.fr

✓ **Objet du marché**

Le présent document constitue un avis de synthèse des observations du MOA sur le PROjet qui a été remis le 22 janvier 2019. Il a pour objet de synthétiser l'ensemble des remarques émises sur le PRO V1 par items et d'indiquer au MOE les études qui doivent être reprises dans une version 2 du PRO.

A cette synthèse est joint l'avis du MOA ainsi que celui du CETu, vous permettant d'identifier les points qui doivent être traités dans le cadre du PRO V2.

Globalement le contenu du dossier est satisfaisant.

En l'état, le maître d'ouvrage demande à ce que l'ensemble des remarques soient prises en compte dans un PRO V2.

✓ Issues de secours et création de SAS

La solution technique proposée permet de répondre aux objectifs fixés par le MOA. Par ailleurs, le MOE devra proposer une solution pour traiter l'importante humidité présente dans une des issues. Les plans devront être détaillés et notamment en y intégrant l'ensemble des équipements prévus en issue (TSE, signalisation, caméra...). Conformément à l'IT, le MOE devra confirmer que la géométrie de l'issue permet le passage d'un brancard de 0,70 m par 2,30 m.

✓ Ventilation

Le dimensionnement de la ventilation est correcte pour un niveau PRO.

Pour ce qui est de l'établissement des scénarios de désenfumage, le MOE devra réaliser une étude paramétrique permettant d'optimiser l'efficacité et de la robustesse du scénario de désenfumage « sur-accident ». En effet, dans ce scénario, l'objectif visé est une stratification des fumées dans un premier temps. Le MOE doit ici proposer et démontrer quel paramétrage permet d'atteindre cet objectif.

Par ailleurs, le MOE devra prévoir l'intégration de la réversibilité des accélérateurs dans les scénarios de la GTC.

✓ Protection au feu

La notice de protection au feu est tout à fait satisfaisante pour un niveau PRO. Cependant, cette notice devra être mise à jour en y intégrant la protection de la dalle en N3 au niveau du nouveau plot créé pour l'extension du local ainsi que pour la partie concernée par le cheminement du nouveau réseau HT.

En termes de planning, des justifications sont attendues concernant la coactivité et la marge pour aléas (remarque 2 du CETu).

✓ Local technique

La notice du local technique répond en partie aux besoins du programme mais devra être complétée par :

- Validation de l'extension du local technique vis-à-vis du positionnement de la piste cyclable
- Le compartimentage des sous locaux devra être repris pour répondre aux exigences du schéma directeur DiRIF
- Les spécifications des câbles d'alimentation devront être repris

✓ Alimentation électrique

La notice d'alimentation électrique est satisfaisante pour un niveau PRO. Le MOE devra cependant confirmer si l'arrivée HT actuelle se fait en coupure d'artère ou en double dérivation.

Le MOA confirme que les transformateurs devront être de type sec. La remarque du CETu sur ce sujet n'est donc pas à prendre en compte.

✓ GTC

Globalement, la notice répond aux attentes du programme. Cependant, le séquençement des actions est insuffisamment décrit.

✓ **Éclairage**

La notice actuelle ne permet pas au MOA de valider le dimensionnement prévu par le MOE. L'étude de dimensionnement devra être reprise par le MOE en y intégrant l'ensemble des remarques du MOA et du CETu, en particulier :

- Dimensionnement via le voile spécifique aux têtes du tunnel de Taverny
- Vérifier les uniformités en éclairage

Le MOE devra proposer une optimisation des régimes de fonctionnement.

Il faudra prévoir de prendre en compte en interface la modernisation en cours sur RN19 de la GTC avec intégration du protocole DALI.

✓ **Signalisation horizontale**

La notice répond globalement aux attentes du MOA.

✓ **Remplacement des PAU**

La notice répond globalement aux attentes du MOA. Le MOE devra prévoir de prendre en compte en interface le projet DMET/DIET de modernisation des PAU d'autres tunnels.

✓ **Phasage des travaux**

La notice de phasage doit être mise à jour en prenant en compte les remarques du MOA et du CETu et en particulier le fait que la nouvelle installation HT devra être opérationnelle avant la pose des nouveaux accélérateurs.

✓ **Planning des travaux**

Le planning de travaux fera l'objet d'une remarque spécifique du MOA dans un avis ultérieur.

✓ **Estimation**

L'estimation faite dans le cadre du PRO n'appelle pas de remarques particulières de la MOA étant donnée que le montant de l'AVP (version V2) était de 7,753 M€ et le montant du PRO est de 7,780 M€ .

Néanmoins, le MOE devra apporter des justifications quant à l'estimation faible du coût de la pose des

plaques de protection au feu.

✓ **Maintenance**

La notice répond globalement aux attentes du MOA. Une réunion d'échanges avec l'exploitant sera montée avant le début de l'ACT.

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Département de Modernisation
des Équipements
et des Tunnels
2-6 rue Olof Palme
94046 Créteil Cedex

Tél. : 01.46.76.49.01.
Fax : 01.49.80.17.57

www.developpement-durable.gouv.fr